

УТВЕРЖДАЮ  
Директор БУ «Радужнинский  
политехнический колледж»  
М.Н. Волков  
2014г.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**по подготовке водителей транспортных средств категории «В» и категории «С»**  
**бюджетного учреждения профессионального образования**  
**Ханты-Мансийского автономного округа - Югры**  
**«Радужнинский политехнический колледж»**

**Общие положения.**

1. Главной задачей является подготовка и обучение квалификационных водителей транспортных средств категории «В», категории «С».
2. Образовательная программа подготовки водителей заключается в реализации рабочих программ подготовки водителей транспортных средств категории "В", категории «С», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от от 26 декабря 2013 г. N 1408
3. Подготовка водителей транспортных средств категории «В», категории «С» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям ФЗ "О безопасности дорожного движения".
4. Подготовка водителей осуществляется на дневной и вечерней форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а так же в группах выходного дня.
5. Учебные планы и программы подготовки водителей ТС разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.
6. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

**Требования к организации учебного процесса.**

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателем и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий — 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению — 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных

УТВЕРЖДАЮ  
Директор БУ «Радужнинский  
политехнический колледж»  
\_\_\_\_\_ М.Н. Волков  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2014г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
по подготовке водителей транспортных средств категории «В» и категории «С»  
бюджетного учреждения профессионального образования  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
«Радужнинский политехнический колледж»**

**Общие положения.**

1. Главной задачей является подготовка и обучение квалификационных водителей транспортных средств категории «В», категории «С».
2. Образовательная программа подготовки водителей заключается в реализации рабочих программ подготовки водителей транспортных средств категории "В", категории «С», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от от 26 декабря 2013 г. N 1408
3. Подготовка водителей транспортных средств категории «В», категории «С» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям ФЗ "О безопасности дорожного движения".
4. Подготовка водителей осуществляется на дневной и вечерней форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а так же в группах выходного дня.
5. Учебные планы и программы подготовки водителей ТС разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.
6. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

**Требования к организации учебного процесса.**

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателем и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий — 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению — 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных

кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На обучение вождению отводится категория «В» - 56 астрономических часов, категория «С» - 72 часа. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

*На занятия по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе:*

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории,

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды)

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения. По результатам проведения каждого из заданий производится отметка в индивидуальной книжке по вождению.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматриваются проведение контрольных занятий.

Контрольное занятие проводится на площадке для ученой езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

## **Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.**

*Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязаны:*

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерных программ подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С».

*Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеют право:*

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету "Первая помощь" в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

## **Требования к результатам освоения рабочей программы.**

*В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:*

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

-особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

-способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

-порядок вызова аварийных и спасательных служб;

-основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

-основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

-проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

-правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

-современные рекомендации по оказанию первой помощи;

-методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

-состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

*В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).